



A + B



VEDOUCÍ PROJEKTANT	BC. PIPA		
ZODP. PROJEKTANT	BC. PIPA		
VYPRACOVAL	BC. PIPA		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: Statutární město Jihlava			PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
AKCE: CYKLOSTEZKA R09 JIHLAVA UL. PRŮMYSLOVÁ - HEROLTICE			DATUM: 09/2024 STUPEŇ: PDPS ZAK.Č.: 2024-000010 PARÉ Č.
OBSAH PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA			A + B

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

CYKLOSTEZKA R09 JIHLAVA, UL. PRŮMYSLOVÁ - HEROLTICE

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Katastrální území: Jihlava, Hruškové Dvory

Okres: Jihlava

Kraj: Vysočina (CZ063)

Parc. čísla: dle seznamu pozemků v příloze zprávy

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Výstavba nové cyklostezky, odvodnění

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Statutární město Jihlava

Masarykovo náměstí 97/1

58601 Jihlava

IČ: 00286010

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

PROfi Jihlava spol. s r.o.

Pod Příkopem 933/6, 58601 Jihlava

IČ: 18198228

DIČ:CZ18198228

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Bc. Jan Pipa, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1400548

Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů⁴⁾.

Bc. Jan Pipa, osvědčení č. ROVS/215/KOO/2023 (odborná způsobilost koordinátora BOZP)

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Jedná se o návrh zklidněné komunikace pro cyklisty a chodce (smíšená cyklostezka) včetně návaznosti na okolní nemovitosti. Vzhledem k malému rozsahu není stavba dělena na objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (CETIN, E-on (eg.d.), INNOGY, SMJ divize voda s.r.o.))
- Digitální katastrální mapy k.ú. Jihlava, Hruškové Dvory v měř. 1: 500
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Vyhláška č. 405/2017 Sb. ze dne 24 listopadu 2017, kterou se mění vyhláška č.499/2006Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., a vyhláška č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

B Souhrnná technická zpráva

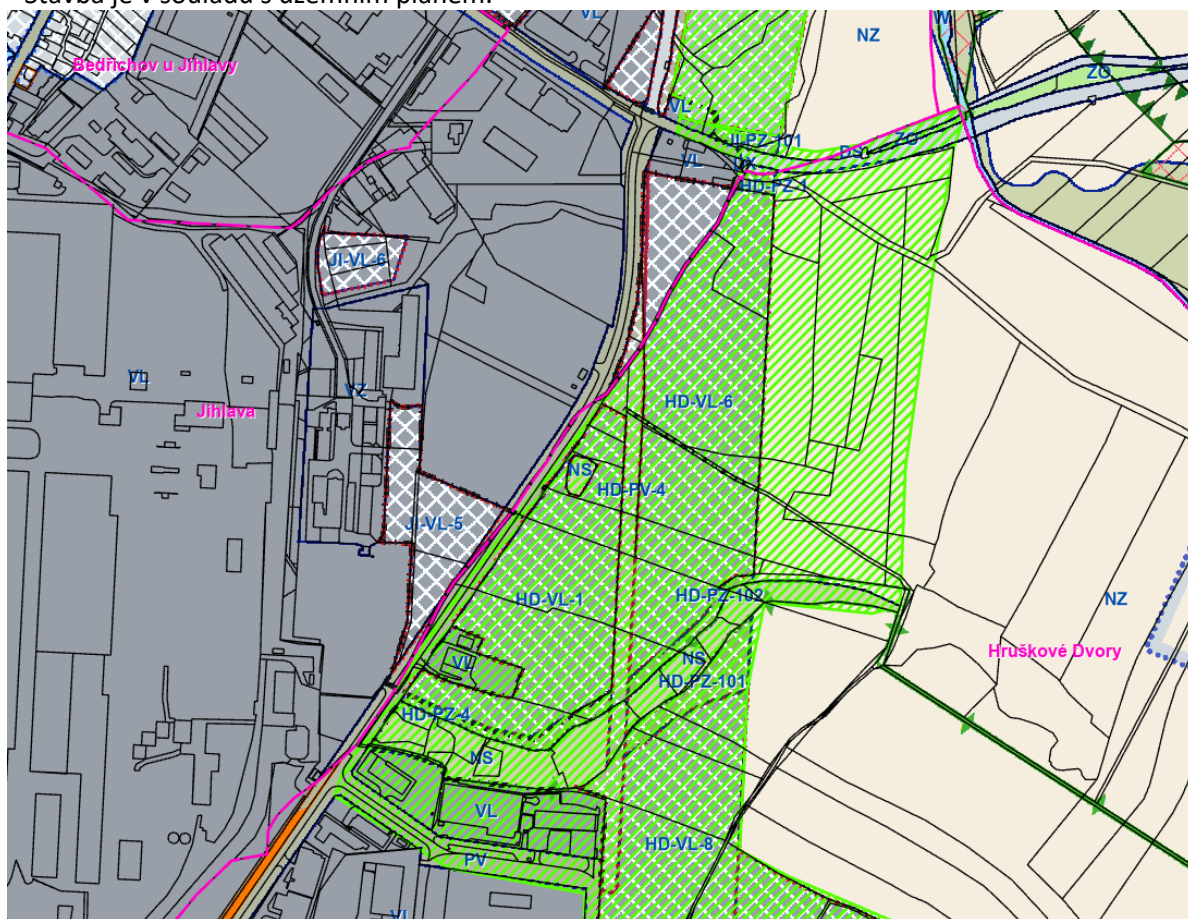
B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o zastavěné území (intravilán), cyklostezka je navržena podél stávající ulice Průmyslová v právní části a podél silnice II/523 ve druhé části. Rozsah je dle požadavku investora. Bylo navrženo cyklostezka v šířce 2,5 m a celkové délce 912 a 148 m. Součástí návrhu je úprava navazujících nepevněných ploch, dále odvodnění a výsadba zeleně.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem.



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geomorfologické poměry: Cyklostezka začíná na niveletě cca 508 m. Nejvyšším místem je konec úseku s výškou cca 534 m.n.m..

Hydrologické poměry: Zájmové území náleží do dílčího povodí řeky Jihlavy (číslo hydrologického pořadí 4-16-01-0490). Povrchové vody ze zájmového území jsou odváděny západním směrem zatrubněním Drážním potokem.

Geologické poměry:

Oblast: moldanubická oblast (moldanubikum).

Jednotka: moravská větev.

Hornina: migmatit.

Tektonika: zlomy směru S-JZ.

Podle geologické mapy ČR je předkvartérní podloží budováno migmatity, v severní části překryté neogenními sedimenty. Kvartér je zastoupen eolickými sprašovými hlínami. Svrchní vrstvu tvoří antropogenní násypy, hojně rozšířené v ploše i hloubce v areálu hlavního nádraží ČD a průmyslových výrobních areálů, zahrádky a údolí Drážního potoka s kanalizačními stokami nevyjímaje. Hydrogeologické poměry: Z hlediska hydrogeologické rajonizace se zájmové území nachází v HG rajónu 6550 Krystalinikum v povodí Jihlavy (základní vrstva)..

Geologické poměry:

Oblast: moldanubická oblast (moldanubikum)

Region: moldanubikum moravské

Hornina: granit, migmatit

Tektonika: řada zlomů směru SSV-JJZ, SZ-JV

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Formou rešerše a nově zhotovených zarážených sond bylo provedeno inženýrskogeologické posouzení trasy projektované cyklostezky. Inženýrskogeologické poměry jsou jednoduché. Základová půda pro těleso cyklostezky nebo její násep se nebude často měnit. Geotechnické charakteristiky těchto převažujících typů základových půd jsou uvedeny tabelárně v textu průzkumu. Maximální hladina podzemní vody nebyla naražena. Vodní režim je velmi nepříznivý (kapilární).

e) ochrana území podle jiných právních předpisů1),

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území. Budoucí staveniště nezasahuje do poddolovaného území. Území nezasahuje do zátopového území Drážního potoka.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Navrženou cyklostezkou dojde k zpřístupnění průmyslové zóny a dále navazujících turistických cílů (obec Heroltice apod). Vliv navržené cyklostezky na odtokové poměry je především v realizaci zasakovacích opatření pro zachytávání dešťových vod ve šterkovém peru opatřeném drenáží se zaústěním do zasakovacích jam v místech budoucí zeleně.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Kácení dřevin se předpokládá podél navržené trasy cyklostezky a je vyznačeno v situaci stavby, náhradní výsadba se předpokládá v rozsahu navrženém v situaci, jedná se o výsadbu v aleji doplněnou o keřové patro.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Zábory ZPF jsou uvažovány, rozsah záboru je uveden v příloze této zprávy. Dočasný zábor není uvažován. Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze této technické zprávy včetně vyčíslení záborů. Zábory PUPFL nejsou uvažovány.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Navržená cyklostezka navazuje na stávající cyklostezku v průmyslové zóně, na konci úseku hlavní trasy bude provedeno napojení na stávající silnici II/523 a pokračování bude po místní komunikaci do Heroltic. Nová cyklostezka je navržena dle vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Věcné vazby nebyly zjištěny, součástí stavby nejsou podmiňující ani vyvolané investice. Časové vazby jsou na navazující stavbu logistického centra Jihlava u křižovatky silnice II/523 a ulicí Průmyslová, kde v současné době již probíhá výstavba, oba projekty byly koordinovány a jsou vzájemně propojeny, viz situace stavby v grafické části dokumentace.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavba bude provedena na pozemcích uvedených v příloze - Seznam dotčených pozemků.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Navržená stavba cyklostezky bude na obou koncích napojena na stávající komunikace v zájmovém území, z tohoto pohledu se jedná o dílčí úsek ulice Průmyslová a silnice II/523, který propojí zbývající část tak, aby byl možný průjezd od ulice Průmyslová až do Heroltic, kde je stávající místní komunikace až do místní části města.

Připojení na technickou infrastrukturu se předpokládá pouze napojením na stávající odvodnění na konci prvního úseku.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby,

Dopravní infrastruktura, cyklostezka, vstupy pro zajištění příjezdu do navazujících nemovitostí, odvodnění, ozelenění, úprava oplocení.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky na stavbu a na provádění stavby jsou předmětem dokladové části dokumentace a jsou její nedílnou součástí. Stavebník a žadatel musí být s požadavky dotčených orgánů obeznámeni.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrh obsahuje podle navržených objektů tyto dispozice a parametry:

Cyklostezka – celková délka navržené cyklostezky je 912 a 148 m, šířka je 2,5 m mezi silničními obrubami (10/20). Navržená cyklostezka je navržena pro třídu dopravního zatížení (TDZ) VI do 15 TNV/24h (15 těžkých nákladních vozidel/24 hodin), což odpovídá cca (15/0,9) 17 pojezdům vozidel do 10 tun za 24 hodin.

Součástí návrhu jsou i tyto podobjekty:

1.část

Km 0,000 Napojeno na stávající cyklostezku ul. Průmyslová
Km 0,050 Výšková úprava poklopů vodovodu
Km 0,088 Zasakovací jáma 1x3m
km 0,086 - 0,166 vlevo Drenáž pláně DN100
km 0,114 Výšková úprava poklopů vodovodu
km 0,128 Zasakovací jáma 1x3m
km 0,195 Výšková úprava poklopu vodovodu
km 0,232 Zasakovací jáma 1x3m
km 0,230 - 0,550 vlevo Drenáž pláně DN100
km 0,233 Výšková úprava poklopů vodovodu
km 0,274 Zasakovací jáma 1x3m
km 0,313 Zasakovací jáma 1x3m
km 0,300 - 0,350 Nové oplocení na hranici pozemku - strojové pletivo v. 2,0m
km 0,376 Zasakovací jáma 1x3m
km 0,416 Zasakovací jáma 1x3m
km 0,433 Výšková úprava poklopů vodovodu
km 0,456 Zasakovací jáma 1x3m
km 0,496 Zasakovací jáma 1x3m
km 0,575 Zasakovací jáma 1x3m
km 0,575 - 0,640 vlevo Drenáž pláně DN100
km 0,603 Výšková úprava poklopů vodovodu
km 0,603 Zasakovací jáma 1x3m
km 0,658 - 0,900 vpravo nezpevněná krajnice
km 0,660 - 0,825 vpravo Drenáž pláně DN100
km 0,660 - 0,900 vpravo nezpevněný příkop
km 0,702 - 0,876 Nové oplocení na hranici pozemku - strojové pletivo v. 2,0m
km 0,723 Výšková úprava poklopů vodovodu
km 0,825 zaústěno do stáv. odvodnění
km 0,825 - 0,912 vpravo Drenáž pláně DN200
km 0,828 žlab monoblok zrušen vč. obložení
km 0,839 Monoblok RD150

2.část

km 0,000 Napojeno na cyklostezku LCJ areálu
km 0,020 Křížení s VTL plynovodem (dlážděný povrch)
km 0,050 - 0,140 vpravo drenáž pláně DN100 - 95 m
km 0,120 - 0,145 vpravo násypové těleso
km 0,142 Zasakovací jáma 1x3m

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, proto uvedené plochy, jednotky a osoby nebyly stanovovány. Navržená cyklostezka bude odvodněna příčným sklonem do zasakovacího stěrkového pásu případně do nezpevněného příkopu.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2025-2026, stavba bude realizována jako celek.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba uvede uvedena do provozu jako celek a rovněž tak kolaudace bude provedena na celou stavbu.

k) orientační náklady stavby.

Předpokládané celkové náklady byly odhadnuty na 40 mil. ,- Kč bez DPH

Skutečné náklady na výstavbu díla budou součástí „Smlouvy o dílo“ uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby na základě výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Barevnost materiálů bude dle schválených typů pro tento typ stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Skladba cyklostezky byla navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací. Směrové, výškové i šířkové uspořádání bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Výkonnost komunikace pro chodce (smíšené cyklostezky),

počet zaměstnanců areálu LCJ 600 zam/směna

počet zaměstnanců auty 50%

Počet zaměstnanců MHD 25%

Počet zaměstnanců pěšky nebo na kole 25% - 150 zam./špičková hodina

Výkonnost dle ČSN 736110 pro úroveň kvality A (120-180 chodců/pruh/hodiny)

á 2 pruhy = 240 - 360 chodců/hodinu – návrh je dostačující a obsahuje i rezervu

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci užívání nebudou vznikat odpady. Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- | | | |
|------------|---|--|
| - 17 01 01 | O | beton |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, |

17 09 02 a 17 09 03

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Odpady vzniklé během stavební činnosti:

Odtěžené podkladní vrstvy v místě stávajících vjezdů budou taktéž považovány za odpad a odvezeny na příslušné skládky v množství cca 2200 m³. Další odpady vzniklé během stavby se nepředpokládají.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba byla navržena jako smíšená cyklostezka označena dopravním značením pro společnou cyklostezku. Vstup do vozovky bude proveden v max. převýšení 2cm nad povrchem vozovky. Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Požadavek na vybudování cyklostezky vzešel ze strany investora – město Jihlava. Výstavbou cyklostezky bude zvýšena bezpečnost pohybu cyklistů a chodců, kteří musí využívat stávající místní komunikace. Budou takto odkloněni od dopravního proudu a dojde k propojení trasy v průmyslové zóně k místní části Heroltice.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současném stavu se v daných částech cyklostezky nenacházejí, pouze na začátku úseku je stávající cyklostezka ukončena.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrh obsahuje podle navržených objektů tyto dispozice a parametry:

Cyklostezka – celková délka navržené cyklostezky je 912 a 148 m, šířka je 2,5 m mezi silničními obrubami (10/20). Navržená cyklostezka je navržena pro třídu dopravního zatížení (TDZ) VI do 15 TNV/24h (15 těžkých nákladních vozidel/24 hodin), což odpovídá cca (15/0,9) 17 pojezdům vozidel do 10 tun za 24 hodin.

Součástí návrhu jsou i tyto podobjekty:

1.část

Km 0,000 Napojeno na stávající cyklostezku ul. Průmyslová
 Km 0,050 Výšková úprava poklopů vodovodu
 Km 0,088 Zasakovací jáma 1x3m
 km 0,086 - 0,166 vlevo Drenáž pláně DN100
 km 0,114 Výšková úprava poklopů vodovodu
 km 0,128 Zasakovací jáma 1x3m
 km 0,195 Výšková úprava poklopu vodovodu
 km 0,232 Zasakovací jáma 1x3m
 km 0,230 - 0,550 vlevo Drenáž pláně DN100
 km 0,233 Výšková úprava poklopů vodovodu
 km 0,274 Zasakovací jáma 1x3m
 km 0,313 Zasakovací jáma 1x3m
 km 0,300 - 0,350 Nové oplocení na hranici pozemku - strojové pletivo v. 2,0m
 km 0,376 Zasakovací jáma 1x3m
 km 0,416 Zasakovací jáma 1x3m
 km 0,433 Výšková úprava poklopů vodovodu
 km 0,456 Zasakovací jáma 1x3m
 km 0,496 Zasakovací jáma 1x3m
 km 0,575 Zasakovací jáma 1x3m
 km 0,575 - 0,640 vlevo Drenáž pláně DN100
 km 0,603 Výšková úprava poklopů vodovodu
 km 0,603 Zasakovací jáma 1x3m
 km 0,658 - 0,900 vpravo nezpevněná krajnice
 km 0,660 - 0,825 vpravo Drenáž pláně DN100
 km 0,660 - 0,900 vpravo nezpevněný příkop
 km 0,702 - 0,876 Nové oplocení na hranici pozemku - strojové pletivo v. 2,0m
 km 0,723 Výšková úprava poklopů vodovodu
 km 0,825 zaústěno do stáv. odvodnění
 km 0,825 - 0,912 vpravo Drenáž pláně DN200
 km 0,828 žlab monoblok zrušen vč. obložení
 km 0,839 Monoblok RD150

2.část

km 0,000 Napojeno na cyklostezku LCJ areálu
 km 0,020 Křížení s VTL plynovodem (dlážděný povrch)
 km 0,050 - 0,140 vpravo drenáž pláně DN100 - 95 m
 km 0,120 - 0,145 vpravo násypové těleso
 km 0,142 Zasakovací jáma 1x3m

Konstrukční provedení cyklostezky popisuje výkres č. D.1 Vzorové příčné řezy.

V případě, že budou v podloží zastiženy nevhodné zeminy (neúnosné, namrzavé) bude provedena sanace pláň chodníku štěrkovitým materiálem v tl. 30cm. Sanace bude probíhat po odtěžení stávající zeminy, vzniklá figura bude opatřena separační geotextilií, do které bude provedena sanační vrstva ze štěrkovitého materiálu frakce 0/63mm a budou doplněny o stabilizační geomříž. **Tyto sanace je možné realizovat až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.**

2. Mostní objekty a zdi

- a) výčet objektů a zdí,
 - b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
 - základní technické řešení a vybavení,
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
 - postup a technologie výstavby.
- Nejsou součástí návrhu.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Navržená cyklostezka je s jednostranným sklonem vozovky i pláň do navrženého zasakovacího štěrkového pera opatřeného drenáží se zaústěním do zasakovacích jam v prostoru následné výsadby. Za areálem firmy SETRA je odvodnění navrženo pomocí drenáže a úpravy stávajícího příkopu se zaústěním do žlabu monoblok a následně do stávajícího zatrubnění. 2. část je odvodněna do nepevného povrchu opět s drenážním perem do zasakovací jámy. Stávající silnice II/523 je klopena na opačnou stranu než je navržená cyklostezka v celé délce souběhu, dále neobsahuje podélný silniční příkop, navržená cyklostezka je klopena směrem od stávající silnice.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
 - b) technické vybavení tunelu,
 - c) navržená technologie výstavby,
 - d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.
- Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.
- S ohledem na druh stavby není řešeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
nebyla navržena.
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c) veřejné osvětlení,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) clony a sítě proti oslnění.

Na začátku a konci úseku budou dopravní značky označující společnou cyklostezku resp. její ukončení. Dále bude doplněno dopravní značení na silnici II/523 v obou směrech upozorňující na cyklisty.

V rámci průběhu majetkových hranic bylo zjištěno, že stávající oplocení v km 0,300 – 0,350 nedopovídá majetkové hranici dle katastru, proto je zde navrženo nové oplocení na vlastnické hranici. V km 0,702 – 0,876 hrozí při odkopání figury pro cyklostezku a to včetně uvažovaných sanací, že stávající oplocení, které je v těsné blízkosti nezůstane po dobu výstavby stabilní, proto byla navržena jeho výměna po dokončení stavby cyklostezky.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

Nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Po dobu stavby bude omezen provoz na jednotlivých úsecích cyklostezky a v místě vjezdů na okolní nemovitosti. V současnosti není zajištěn přístup požárních vozidel po stávajících místních komunikacích a silnicích. Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
nejsou
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
nejsou.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Vzhledem ke stávajícím šířkovým možnostem byla navržena základní šířka cyklostezky 2,5 m. Cyklostezka je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích

zabezpečující bezbariérové užívání staveb. V místě vstupů do vozovky na začátku a konci úseku jsou navrženy snížené obruby a na vjezdech varovný pás oboustranně.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Navržená cyklostezka respektuje stávající vjezdy a vstupy na okolní nemovitosti.

c) doprava v klidu,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky.

Navržena byla cyklostezka v šířce 2,5 m a v délce 912 a 148 m. Návrh vyšel z požadavků investora.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Součástí návrhu nejsou vegetační úpravy, pouze plochy určené k ozelenění budou opatřeny dovezenou orníci a osety travní směsí. Hutnění svahu bude probíhat ve vodorovných vrstvách tl. max 0,25m. Jednotlivé vrstvy se budou zařezávat cca 1,0m do rostlého terénu.

Hutnění veškerého materiálu (zemín) v násypu bude na úroveň 97% maximální objemové hmotnosti sušiny dle Proctor standard. Vlhkost zemín se nesmí lišit při hutnění o více než -2 % až + 3 % od optimální vlhkosti podle PS. Sypání a zhutňování zemín bude po vrstvách skloněných k lici tak, aby byl umožněn odtok povrchové vody. Další vrstva se smí navážet až na zhutněnou předchozí vrstvu, jejíž povrch musí být urovnaný, bez kaluží vody, bez přeschlé nebo rozbahněné zeminy, bez nevhodných předmětů. Zemina znehodnocená mrazem nebo deštěm se odstraní, stejně jako led, sníh apod. Je-li povrch vrstvy soudržné zeminy příliš vyschlý, musí se před navážením další vrstvy navlhčit nebo podle potřeby zdrsnit, aby bylo zaručeno dostatečné spojení obou vrstev. Dosypávaná zemina nesmí obsahovat kořeny dřevin, dřevo a materiál, který může časem zetlít, kameny a předměty, které překážejí hutnění.

Vlastní výsadba dřevin a keřů bude v rámci náhradních výsadeb dle požadavků místně příslušného OŽP. Celkem bylo navrženo 55 pozic pro stromy a 50 pozic pro keřové patro (o výměře každé cca 15 m²)

b) použité vegetační prvky,

c) biotechnická, protierozní opatření.

nejsou

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 03 02 O asfaltové směsi
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 O Plastové obaly
- 15 01 03 O Dřevěné obaly
- 15 01 04 O Kovové obaly
- 15 01 06 O Směsné obaly
- 17 02 01 O Dřevo
- 17 02 02 O Sklo
- 17 02 03 O Plasty
- 17 04 05 O Železo a ocel
- 17 04 07 O Směsné kovy
- 17 04 11 O Kabely
- 17 06 04 O Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Jelikož se jedná o návrh zpevněných ploch v intravilánu města, nebude mít stavba vliv na faunu ani floru.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativních předpisů a technických pravidel pro projektování pěších tras včetně bezbariérového užívání těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Stavba umožňuje bezbariérové užívání viz. další kapitoly této technické zprávy. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Spotřeba hmot bude uvedena v soupisu prací a obsahuje především nákup dlažeb, obrub a podkladních vrstev. Toto bude řešeno dodavatelskou firmou. Další potřeba a spotřeba se nepředpokládá.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění budoucího staveniště je zajištěno pomocí stávajícího odvodnění v zájmovém území.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště bude po stávajících veřejných místních komunikacích z ulice Průmyslová a dále po silnici II/523.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na staveništi nebudou probíhat demoliční práce, dojde ke kácení dřevin – vlastní kácení bude řešeno samostatným rozhodnutím. Náhradní výsadba není navržena, byla pouze vybrána místa pro jejich umístění v rámci náhradních výsadeb v městské části.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště je dán rozsahem vlastní stavby, nebude proveden zásah do okolních pozemků. Pro skladování materiálů a pro mezideponie si zajistí stavebník pozemky dle svých potřeb a na své náklady.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k lokalitě navrhované stavby nejsou řešeny obchůzní trasy.

h) maximální produkováno množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Stavba předpokládá množství výkopů o objemu 2200 m³. Toto množství bude klasifikováno jako odpad a odvezeno na skládku. Původní materiály ze stávajících zpevněných budou odvezeny na skládku, odpady z asfaltových povrchů a podkladní materiály budou odvezeny na příslušné skládky.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabraňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s

odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 185/2001 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zárázkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

Pěší budou směrováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

- práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),

- práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
- práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
- práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
- práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem 183/2006 Sb. (dále jen "bourací práce"),
- svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle vyhlášky 87/2000 Sb.
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

Na stavbu bude zpracován plán BOZP, toto je povinností dodavatele stavby. Znění plánu BOZP bude nedílnou součástí dokumentů umístěných trvale na vlastní stavbě.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Zhotovitelé musí mít řádně označeny buňky a vybavení trvalého i dočasného zařízení staveniště a musí zde být provedeno řádné bezpečnostní značení. Dočasné sklady NCHLP, sklady PHM, sklady, místo skladování odpadů apod. Buňka stavbyvedoucího, mistra apod. - vždy musí být uvedeno jméno, firma, kontakt. Na staveništi musí být na určeném místě umístěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a prostředky požární ochrany. Budou zde rovněž uvedena všechna důležitá havarijní čísla a požární poplachová směrnice.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Po dobu stavby bude budoucí staveništi uzavřeno a přístup nebude zajištěn náhradní trasou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vstupy na staveniště budou opatřeny zábranami s varovnou tabulkou zakazující vstup do prostoru staveniště.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 137/1998 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se

uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Trvalé zařízení staveniště po dobu stavby se nepředpokládá. Vjezd na budoucí staveniště bude z přilehlé místní komunikace. Předpokládá se „letmá“ montáž přímo z nákladního vozidla do prostoru staveniště. Další vjezdy se nepředpokládají.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Vzhledem k rozsahu nebyly vydány žádné dílčí termíny.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Přesný harmonogram předloží vybraný zhotovitel při předání staveniště.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Stavební postupy budou prováděny dle požadavku dodavatelské firmy a investora akce.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrávky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Stavba předpokládá množství výkopů o objemu 2200 m³. Toto množství bude klasifikováno jako odpad a odvezeno na skládku. Původní materiály ze stávajících zpevněných budou odvezeny na skládku, odpady z asfaltových povrchů a podkladní materiály budou odvezeny na příslušné skládky.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Navržená cyklostezka bude odvodněna navrženým jednostranným sklonem vozovky a pláně směrem k navrženému zasakovacímu peru a případně do nezpevněného příkopu. Další odvodnění se nepředpokládá.

10. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

11. ZÁVĚR

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytýčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

Návrh byl zpracován dle §68 zák.č.458/2000 Sb., v platném znění, ČSN 736005, ČSN EN 12007 (1-4), 12279, technických pravidel G 702 01, 905 01 a dalším souvisejícími předpisy. Pro prevenci a k zajištění ochrany při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu bude postupováno ve smyslu nařízení vlády ČR č.406/2004 Sb.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Pozor !

Na staveništi se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě. Před zahájením stavebních prací musí tyto být vytýčeny a označeny přímo na staveništi a s jejich polohou seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních prací. Zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí od jejich provozovatelů je povinností investora stavby případně dodavatele stavby na základě smluvního vztahu.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

Přílohy:

- Seznam dotčených pozemků